Sportul

PAGINA TURULUI CICLIST AL ROMÂNIEI

ÎNTR-O ETAPĂ DURĂ, CU URCUȘURI ȘI VÎNT PUTERNIC, VASILE SELEJAN A CUCERIT O SUPERBĂ VICTORIE

Marcat încă de la început de măestre și spectaculoase acțiuni, al XIX-lea Tur al României continuă sub semnul acelorași temerare tentative. În etapa a III-a, dintre Brașov și Tg. Mureș — via Sighișoara, am asistat la o veritabilă ofensivă a cuplurilor, la o dîrză, uneori, încăpățînată, încercare de a schimba configurația clasamentului ce părea pecetluită duminică, de atît de reușita ispravă a lui Vasile Teodor. Nu, este categoric că plutonul nu s-a resemnat! Dacă în condițiile unui traseu atît de greu, cum a fost cel de luni, aproape în permanență vălurit, dacă în pofida vîntului dușmănos care a suflat cu putere, din față și din lateral, pe aproape întreaga durată a cursei, majoritatea rutierilor n-au încetat să lupte și să spere într-o nouă reevaluare a potențialului lor — atunci este clar că Turul se află în zodia curajoșilor și va prilejui, da capo al fine, o crîncenă încleștare. Ceea ce nu poate decît să ne bucure, pe noi, cei ce urmărim cursa și — în speranța că vom reuși s-o redăm în toată frumusețea ei — pe cititori.

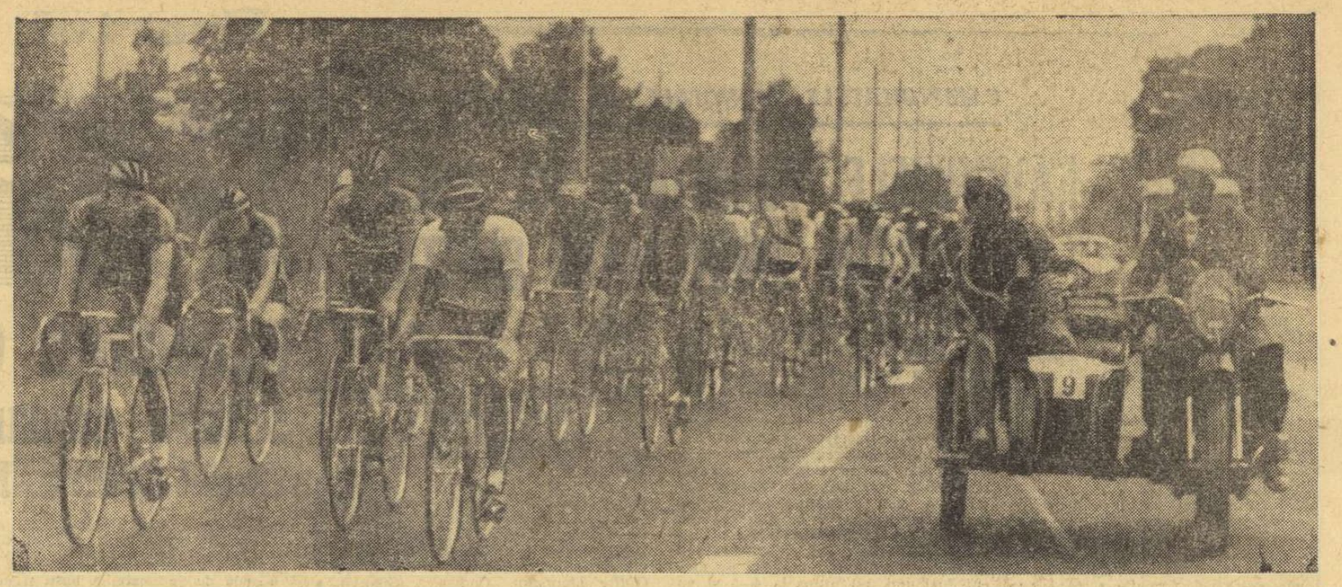
Un film al etapei ar arăta, în principalele sale secvențe, astfel:

Startul s-a dat la ora 12,30, pe un vînt puternic, care a destrămat chiar din primii kilometri plutonul. Din primul grup, pe urcușul de la Măeruș — Fîntîna Albă, se detașează Nicolae Andronache, un recunoscut rutier tenace, care cîștigă premiul de cățărare. Pe coborîre, îi vine în ajutor Viorel Murineanu. Va colabora serios acest cuplu? Are el șanse să-și vadă acțiunea încununată de succes? Un prim răspuns îl avem după 8 kilometri, cînd cronometrele ne arată că fugarii au un avans de 1:20 față de plutonul ce nu s-a decis încă dacă să riposteze sau nu. Cei doi ies dintr-un defileu, pe un palier unde-i așteaptă (parcă a stat la pîndă...) vîntul rău, din față, care-i obligă să muncească mai mult, cu rezultate mai puțin bune. Nicolae Andronache ni se plînge, și avem impresia că uneori blestemă vîntul — acesta ce nu încetează să le ofere o rezistență de neînfrînt. Voința nu le este diminuată. Și nici vigoarea. Ajungem la această concluzie atunci cînd, după alți kilometri, avansul a crescut la 2:30. Rămînem la Rupea, după ce îl notăm pe Viorel Murineanu, învingător la sprint în duelul cu Andronache, pentru a trece în revistă cursa. Plutonul se află acum la trei minute de fugari, în timp ce alte grupuri răzlețe sînt la 7, 8 sau 10 minute. Lupta cu vîntul potrivnic îi consumă serios pe Andronache și Murineanu, iar avansul lor începe să se micșoreze. La km 93, în comuna Mihai Viteazul, cînd atacă Ferfelea, grupul urmăritor a scăzut diferența la numai 1:30. Cu 16 km înainte de Sighișoara, se face joncțiunea. Cuplul Andronache — Murineanu rulase în tandem 80 de kilometri! A fost o încercare fără sorți de izbîndă, dar tocmai pentru că ea a însemnat risipă de energie ne-a plăcut, ne-a obligat s-o aplaudăm.

Sprintul de la Sighișoara este cîștigat de Marian Ferfelea, urmat de Constantin Cîrstea — ambii devansînd plutonul — și de Arpad Gyorfy. Pe lungul urcuș al Hetiurului, Ferfelea este singurul vîrf de atac, dar din urmă vine puternic Selejan — grimper specializat — talonat de Vasile Pascale. Fără să știe și poate fără să vrea, Ferfelea dăduse naștere acțiunii decisive a etapei, la care, din păcate pentru el, n-avea să participe decît puțină vreme. Ordinea la cățărare: Vasile Selejan, Vasile Pascale (un tînăr de 21 de ani, crescut în pepiniera brăileană de antrenorul Mihail Simion) și Marian Ferfelea. Primii doi își continuă aventura. Privesc mereu înapoi („Vine oare plutonul sau ne lasă să zburdăm?"), dar apasă vîrtos în pedale. Poate că anonimul Pascale este motorul acțiunii, gîndind că a sosit momentul să-și lanseze numele în cronici. Sînt și norocoși cei doi băieți. Vîntul s-a schimbat, bate din spate acum: și la poalele Bălăușerilor, cînd au 1:30 avans, o barieră de cale ferată îi oprește pentru 2:30, pe urmăritorii hărțuiți de ambițiile tinerilor!

În vîrf, la cățărare, Selejan și Pascale trec în această ordine și se grăbesc spre Acățari, ultimul urcuș al acestei etape cu profil sinuos. Cei doi îl încep cu un avans de 3:30. Dar acum plutonul s-a dezlănțuit, Vasile Teodor simțind că în aerul tare al acestei după amiezi plutește nu numai pericolul iminent al ploii, ci și al unei tentative de detronare a sa. Cîștigă Pascale sprintul de cățărare, pentru că Selejan, un gentleman, îi oferă această satisfacție. Mai sînt 10 km pînă la sosire. O ploaie blîndă îi răcorește pe cei doi, în nebunească lor coborîre pe serpentinele ce duc spre Tg. Mureș. Pe străzile orașului, înțesate de un public entuziast, Selejan-vulpoiul îl păcălește pe Pascale, lăsîndu-l să ducă ultima trenă și ieșindu-i din spate, atunci cînd trebuia, pentru a cîștiga etapa și bonificația de timp. Plutonul a reușit să refacă o bună parte din handicap, astfel că lui Vasile Selejan drumul de la Brașov la Tg. Mureș nu i-a adus satisfacția de a îmbrăca tricoul galben, dar i-a creat premise pentru noi atacuri care să-l conducă la materializarea acestui vis. A fost o etapă grea, în care vîntul a măcinat fortele rutierilor, i-a obligat pe unii să abandoneze la capătul puterilor, a scos din clasament echipa Italiei, aflată după două etape pe locul III. Să sperăm însă că în noaptea care va urma acestei dificile întreceri, ciclistii își vor fi încărcat din nou bateriile pentru a susține disputa etapelor următoare, pentru a sosi în grup cît mai numeros la ultimul sprint de pe stadionul „23 August".

Hristache NAUM



Moment de acalmie... Cei din fruntea plutonului se supraveghează atent, în timp ce antrenorii, profitînd de acest răgaz, dau indicații.

REZULTATE TEHNICE

CLASAMENT INDIVIDUAL **(etapa a III-a)**: 1 VASILE SELEJAN **(România)** a parcurs 175 km în 4h 32:55, medie orară 38,640 km, 2. **Vasile Pascale (Steaua)** 4h 32:56, 3. **Nicolae Gavrilă (Steaua)** 4h 34:28, 4. Teodor Vasile (România), 5. Constantin Ciocan (Voința București), 6. Ștefan Ene (Steaua), 7. Eugen Imbuzan (C.S.M. Cluj), 8. Teodor Drăgan (Voința București), 9. Arpad Gyorfi (Olimpia), 10. Ghiorghi Gheorghiev (Bulgaria), 11. Nicolae Andronache (România) 10:20, 12. Milenko Jancic (Iugoslavia), 13. Eugen Dulgheru (România tineret), 14. Marian Ferfelea (Steaua), 15. Petre Drăgan (Voința București), 16. Gheorghi Dimitrov (Bulgaria), 17. Mario Faustini (Italia), 18. Mihai Hrisoveni (România tineret), 19. Mircea Ramașcanu (Dinamo), 20. Alexandru Zaroschi (Metalul Plopeni) același timp.

PE ECHIPE: 1. ROMÂNIA 13h 41:36, 2. **Steaua** 13h 41:37, 3. **Voința București** 13h 43:24, 4. Dinamo, 5—6. România tineret, Metalul Plopeni, 7. Olimpia, 8. C.S.M. Cluj, 9. Bulgaria, 10. CIBO-Brașov, 11. Iugoslavia.

CLASAMENTE GENERALE

INDIVIDUAL: 1. **TEODOR VASILE (România)** 9h 29:20, 2. **G. Dimitrov (Bulgaria)** la 2:53, 3. **V. Selejan (România)** la 3:38, 4. I. Cernea (România) la 3:47, 5. V. Pascale (Steaua) la 5:11, 6. St. Ene (Steaua) la 5:14, 7. E. Imbuzan (C.S.M. Cluj) la 5:27, 8. A. Zaroschi (Metalul Plopeni), 9. M. Faustini (Italia), 10. R. Cangini (Italia), 11. E. Dulgheru (România tineret), 12. A. Kertesz (C.S.M. Cluj), 13. N. David (România), 14. M. Hrisoveni (România tineret) — la aceeași diferență, 15. C. Cîrje (România tineret) la 5:54, 16. N. Gavrilă (Steaua) la 6:36, 17. V. Hoța (România tineret), 18. V. Burlacu (Olimpia) — aceeași diferență, 19. N. Voican (Dinamo) la 7:12, 20. M. Jancic (Iugoslavia) la 7:12.

ECHIPE: 1. **ROMÂNIA** 28h 34:15, 2. **Bulgaria** 28h 43:31, 3. **România tineret** 28h 44:46, 4. Steaua 28h 44:56, 5. C.S.M. Cluj 28h 45:27, 6. Metalul Plopeni 28h 48:22, 7. Voința București 28h 57:53, 8. Olimpia 28h 59:43, 9. Dinamo 29h 00:47, 10. CIBO Brașov 29h 07:37, 11. Iugoslavia 29h 22:22.

CLASAMENT CĂȚĂRĂTORI: 1. **V. Selejan** 40 p, 2. V. Pascale 35 p, 3. T. Vasile 30 p, 4. I. Cernea 28 p, 5. St Ene 16 p, 6. N. Andronache 15 p.

CLASAMENT SPRINTERI: 1. **T. Vasile** 16 p, 2. V. Selejan 11 p, 3. V. Ilie 6 p, 4. V. Pascale 5 p, 5. M. Ferfelea 5 p, 6. V. Murineanu 5 p.

AZI ȘI MÎINE

ETAPA A IV-A (MARȚI)

Tg. Mureș — Cluj, 107 km. **Startul** — la ora 13,50, din centrul orașului; **sosirea** — pe stadionul Municipal din Cluj, în jurul orei 16,45.
Orarul cursei:
Tg. Mureș 14,05
Ungheni 14,12
Recea 14,18
Sînpaul 14,25
Ogra 14,34
Cipău 14,38
Iernut 14,42
Ludus 15,03
Cheța 15,13
Hădăreni 15,15
Luncani 15,22
Luna 15,26
Cîmpia Turzii 15,35
Turda 15,50
Tureni 16,00
Vilcele 16,11
Feleac 16,21
Cluj 16,45
Puncte de sprint: Cîmpia Turzii și Turda. **Puncte de cățărare:** Ludus și Feleac.

ETAPA A V-A (MARȚI)

Circuit în Cluj, 26,6 km (14 ture a 1,9 km). **Startul** — la ora 19,30, în apropierea Stadionului Municipal, unde va avea loc și **sosirea**.

ETAPA A VI-A (MIERCURI)

Dej — Vatra Dornei, 150 km. **Startul festiv** — la ora 10,15, din Cluj, în fața Teatrului Național. **Startul tehnic** — din centrul orașului Dej, la ora 13,00. **Sosirea** — pe stadionul din **Vatra Dornei**, în jurul ora 17.
Orarul cursei:
Dej 13,00
Mihăiești 13,15
Usin 13,30
Coldău 13,33
Beclean 13,39
Sintereag 13,47
Chitelnic 14,09
Crainimat 14,15
Viișoara 14,29
Bistrița 14,35
Mișca 14,45
Rusu Bîrgăului 14,58
Josenii Bîrgăului 15,04
Prundul Bîrgăului 15,14
Mureșenii Bîrgăului 15,28
Piatra Fîntînele 15,50
Măgura 16,10
Poiana Stampei 16,25
Dorna Condrenilor 16,41
Roșu 16,51
Vatra Dornei 17,00
Puncte de sprint: Bistrița. **Puncte de cățărare:** Măgura.

ÎNVINGĂTORUL...

VASILE SELEJAN, de patru ani încoace, unul dintre oamenii de bază ai echipei naționale, s-a născut la 12 martie 1946. La 27 de ani deține în colecția sa de succese mai multe titluri de campion național de fond și a participat la numeroase competiții internaționale de amploare (Cursa Păcii, Turul Algeriei etc.). A început ciclismul la C.S.M. Cluj (originar fiind chiar de pe... dealul Feleacului), în 1958. Primul antrenor — Vasile Chișu. Este legitimat la clubul Dinamo București. **„De Tg. Mureș mă mai leagă o amintire deosebită, pentru că victoria obținută în etapa de azi (n.r. ieri) nu este decît o reeditare a uneia similare în Turul României din 1968. Succesul de acum n-a fost doar rodul nesansei colegilor din pluton pe care i-a oprit bariera la intrarea în oraș: am evadat pentru că am dorit foarte mult victoria și aceasta ca să dau o replică... imediată colegului meu Teodor Vasile. Pe el îl consider, totuși, principalul favorit al competiției. Vom mai vedea însă... Surprizele nu sînt excluse nici în ciclism"** O discuție scurtă, întretăiată de bucurie și urmările efortului. Ne-am dat seama, totuși, de ținta privirilor omului de echipă, ale „locotenentului": aurul galoanelor de general.

Radu TIMOFTE

Fotografii de Dragoș NEAGU

HERALZI AI SPORTULUI

Ieri la prînz, în sunetele fanfarei militare, inundată de valul de interes al localnicilor, strînși ciorchine sub priveghea Timpei și binecuvîntînd din nou timpul frumos, caravana s-a pus în mișcare pe două și pe patru roți, în sinuoasa ei desfășurare, ca un miriapod subit cuprins de veleități turistice. Încă în acele momente de euforie festivă, aveam să citim în subtextul simbolurilor discrete, greu de sesizat. În apropierea noii statui a lui Gheorghe Barițiu, într-una din pietele centrale brașovene mașinile oficialilor, ale arbitrilor, antrenorilor, ziariștilor și ale echipelor participante — cu toate semnele distinctive pe ele — erau înșirate gata de pornire. Pe capota automobilului antrenorului Nicolae Voicu era prinsă, la vedere, ca un ornament floral, coroana de frunze de stejar care încununase în ajun victoria elevului său Vasile Teodor. Era în acest gest semnul vădit al voinței de a păstra beneficiul victoriei, de a-l perpetua într-adevăr, etapa a fost marcată de eșaloanele acestei dorințe. Întîi, pe lîngă cetatea ce străjuiește Rotbavul, în comuna Măeruș, unde o bunică și nepoții ei au cules buchete de cîrciumărese pentru cicliști, Voicu l-a lansat pe Nicolae Andronache — coechipier al lui Vasile Teodor — într-un fulminant atac al înălțimii de la Fîntîna Albă, unde zeci de turiști ocazionali sau special veniți au aplaudat reușita acțiunii căreia i se va alătura curînd curajosul dinamovist Viorel Murineanu. Dar în timp ce, în pluton, ciclistii italieni și bulgari se neutralizează reciproc în bătălia pentru locul II în clasamentul general, pe drumul peste apele Oltului și Homorodului, sub puterea unui vînt potrivnic, evadarea eșuează. De abia mai tîrziu, cînd se arată cu adevărat reliefu vălurit atît de caracteristic, al Transilvaniei, cînd viile cu rodul dulce al strugurilor coboară pînă în buza șoselii, antrenorul Voicu trimite un alt emisar, de astă dată mai cu noroc ales, pe Vasile Selejan, care va măcina evadarea individuală a lui Marian Ferfelea și — împreună cu admirabilul coechipier de ocazie, Vasile Pascale — va duce la capăt, victorios, tentativa de pe urcușurile succesive între punctele Hetiur și Nadeș.

Dincolo de aspectele tehnice, poate mai puțin clare pentru public, trebuie remarcată solidaritatea excepțională a populației cu efortul cicliștilor conduși pe cărările patriei ca heralzi ai sportului și nevoii de mișcare fizică. Cum să uiți coloanele masive de oameni ai muncii de la uzinele „Fatania" și „Nicovala" din Sighișoara care au rostit în marginea orașului, doar prologul primirii entuziaste de pe top-traseul citadin? Cum să uiți sătenii din Bunești sau Bălăușeri care se opresc în hotarul ogoarelor sau pe malurile Tîrnavei Mici și urmăresc cu privirea, cînd curioasă, cînd admirativă, pe voinicii porniți în rotirea fără de sfîrșit a spițelor scînteind în soare? Oamenii duc palma la gură, de uimire, văzîndu-i pe cicliști cum coboară cu o viteză de 70 km pe oră, pe ultimul povîrniș de la Acățari, înspre bulevardele centrale ale orașului Tg. Mureș.

Ciopor de lume, încărcînd boturile trotuarelor sub mozaicul policrom al acoperișurilor orașului. Pe artera dublă din centru, jalonată de tufele de trandafiri tradiționale aici, cetățenii au ovaționat sosirea palpitantă și impresionantă a caravanei cicliste, în toate ipostazele ei de luptă sportivă și de frumusețe propagandistică. La sfîrșitul etapei, pe linia de sosire, oficialitățile locale au dat un spor de însemnătate evenimentului.

Prezent aici, tovarășul general locotenent Marin Dragnea, prim vicepreședinte al C.N.E.F.S. a felicitat pe organizatori și a apreciat „Turul României" ca o manifestare foarte reușită.

În cursul serii, delegațiile participante au fost primite la Primăria municipiului Tg. Mureș de către prof. Eugen Trîmbițaș, vicepreședinte al Consiliului popular municipal.

Cu fiecare zi, Turul României devine tot mai interesant.

Victor BĂNCIULESCU

Pe stadionul din Poiana Brașov, cei trei laureați ai etapei a doua: Ion Cernea, Vasile Teodor — învingătorul etapei — și ciclistul bulgar Gheorghi Dimitrov.

Imagine caracteristică, surprinsă în timpul desfășurării etapei București — Brașov, în care plutonul începe să se răsfire la traversarea unui pod.

„UN PIC DE NOROC SĂ AI ÎN VIAȚĂ"...

A început a fost vîntul... Potrivnic, arțăgos ca un dulău de tîrlă, vîntul s-a ținut scai de culoana multicoloră încă de la startul din marginea Brașovului. Tocmai ne făceam socoteala că se anunță o sosire în pluton compact la Tg. Mureș — cînd șiragul de alergători a început să se fărîmițeze.

— Vînt de morcov! — a zis unul dintre foștii cicliști aflați de vreo 10 ani „pe banca antrenorilor" și a dat din cap a lehamite. În jargonul breslei, morcovii sînt bornele de pe marginea șoselei, iar vîntul care se întinde spre ele este numit în consecință... Pe o vreme ca asta, plutonul înaintează de obicei tacticos, unica grijă a celor mai slabi fiind să nu se răzlețească de adăpostul ambulant din care, odată eliminat, rămîi pierdut iremediabil, pe imensitatea panglicii de asfalt.

Dacă pe o asemenea vreme se găsesc doi băieți frumoși, care să încerce marea cu degetul — ei riscă enorm, dar „miza" merită.

Iată-i deci pe Andronache și Murineanu, avîntîndu-se pe pantele Măierușului, la 30 km de la plecare și continuîndu-și frumoasa aventură pe o bună bucată a ilustrației în trei dimensiuni cu peisaje superbe alese drept traseu al etapei de față. Iată-i cu o zestre de un minut, de două, de aproape patru minute la Rupea. Aici, apare din nou, ca un personaj malefic într-o melodramă răsuflată — vîntul advers, care mașină treptat puterile cuplului de fugari, readucîndu-i după vreo 70 de km în raza vizuală a urmăritorilor. Cu și cum asta n-ar fi fost de ajuns, exact din acest moment se iveste un ecleror neașteptat — simpaticul Ferfelea, de la Steaua, care se avîntă de unul singur prin Sighișoara și mai departe, stîrnind instincte vînătorești în inimile lui Selejan și Pascale...

Ferfelea odată ajuns, cei doi își continuă goana împreună, dar pînă la sosire mai sînt vreo 50 de kilometri și, după cum s-a văzut, Fortuna nu zîmbește celor temerari, decît în anumite condiții. De astă dată, condiția „nr. 1" se numește Pascale: încovoiat pe ghidon, revelația etapei trage pur și simplu după sine pe Selejan — un fel de replică a lui Mircea Dobrescu în sectorul sportului cu pedale... Selejan la rîndul său, este un as al urcușurilor — și, la deal, îl antrenează el pe Pascale, de unde și condiția „nr. 2" a unui eventual succes final în care încercăm treptat să nădăjduim.

Cu toate acestea titlul șlagărului de altă dată așezat deasupra acestor rînduri își are rostul lui — un rost hotărîtor probabil în ultima instanță. El, adică picul de noroc, se materializează într-un tren oarecare, un personal care s-a nimerit să aibă drum conform orarului, în jurul ceasurilor 16,30, pe sub poala Bălăușerilor.

Trenul acesta înseamnă de fapt pentru cei doi îndrăzneți, ceea ce a însemnat gresia din poveste pentru Făt Frumos și Ileana Cosînzeana, urmăriți de nesățioasa zgripțuroaică. Evident, comparația nu trebuie înțeleasă ad-literam — pentru că Pascale, băiat drăguț, nu e chiar Făt Frumos, Selejan aduce destul de vag cu Cosînzeana din basme, iar componenții plutonului s-ar putea să nu fie măguliți de asocierea cu mama zmeilor Oricum, „gresia" cu pricina a picat la timp, avansul fugarilor s-a dublat, iar ultimii kilometri după Acățari au consfințit victoria unor îndrăzneți ceva mai norocoși decît Andronache și Murineanu. Lucrul cel mai important mi se pare însă faptul că, indiferent de numele cîștigătorului, acest Tur al României se dovedește a fi, în continuare, un spectacol sportiv de zile mari.

DAN DEȘLIU

RETROSPECTIVA (III)

Ca și Brașovul, orașul de pe Somes are o singură absență în palmaresul său de oraș gazdă. Este vorba de prima ediție a „Turului" — 1934. În rest, an de an, Clujul a găzduit multicolora și fremătătoarea cavalcadă cicliștă.

Aici, au fost aplaudați de entuziaștii spectatori clujeni, următorii învingători de etapă: Constantin Tudose, „masivul din Cringași", în 1935, venind de la Oradea, cîștigă net, urmat de iugoslavul Fiket, iar un an mai tîrziu, în 1936, francezul Pierre Gallien, cîștigătorul ediției, alergătorul cu „stil aerian" (apoi în echipa națională pentru „Turul Franței"), venind de la Vatra Dornei, 210 km fără pic de asfalt, cîștigă lejer în fața iugoslavului Grgac, cu care evadase la ieșirea din Dej. După 10 ani, un alt francez, M. Wattershoot obține victoria (venea de la Tg. Mureș) întrecînd, la sprint, pe Prosinek (Iugoslavia) și Puy (Franța), iar Nae Chicomban trece pe locul doi în clasamentul general, la un „pas" de lider, suplul alergător iugoslav, Poredsky...

Alți cîștigători de etapă la Cluj: M. Niculescu (1950) — obținînd una din cele 5 victorii de etapă în acea ediție cîștigată de C. Sandru; E. Norhadian (1951 și 1953), A. Folbert (1954), L. Zanoni (1958), I. Cosma (1959), G. Moiceanu (1960 și 1966), A. Șelaru (1961), C. Grigore (1967); iar în 1968, un copil al Feleacului, Ion Selejan (frate cu Vasile Selejan) în vîrstă de 18 ani, soseste primul la Cluj, venind de la Tg. Mureș — 105 km, cu peste 43 pe oră. În 1969, Jürgen Wanzlik (R.D.G.) — lider și învingător final — cîștigă la sprint (venind de la Bistrița), urmat de Andresen (Norvegia), W. Prinsen (Olanda), Patzig (R.D.G.), francezul Hezard (apoi concurent în „Turul Franței") etc.

Emil IENCEC

sportul în lume

BOXERII DIN COSTA RICA ÎNCEP SĂ SE AFIRME

Ultima ediție a turneului internațional de box care reunește de mai mulți ani pugiliști de frunte ai țărilor din America Centrală și din marea Caraibilor s-a desfășurat la San Jose, capitala republicii Costa Rica, în sala de sport Gimnasio Nacional. Un public numeros și foarte entuziast a urmărit timp de șase zile, evoluția pe ring a boxerilor din Cuba, Porto Rico, Nicaragua, Honduras și alte state din zona Americii centrale, printre ei aflîndu-se și cele mai bune produse ale pugilismului din Costa Rica.

Conform așteptărilor, pugiliștii cubanezi au dominat net întrecerea, adjudecîndu-și șase medalii de aur. Totodată, sportivii țării gazdă, deși au o mai puțin bogată experiență competițională, au izbutit să cucerească două medalii de argint. La categoria muscă, **Orlando Hernandez** a ajuns pînă în finală unde a fost întrecut, după un meci viu disputat, de **Ismael Arcia** (Venezuela), iar la categoria cocoș, un alt boxer din Costa Rica, **Romualdo Vilches**, calificat în ultima fază a turneului, a întîlnit pe redutabilul **Orlandito Martinez** (Cuba) căruia l-a cedat la puncte.

Aceste rezultate onorabile vor constitui punctul de plecare pentru o acțiune de ridicare a nivelului pugilismului din Costa Rica care posedă numeroși iubitori de sport în rîndurile tineretului său.

ÎN C.M. DE CICLISM

GIMONDI L-A ÎNVINS PE MERCKX!

BARCELONA, 2. — Proba supremă a campionatelor mondiale de ciclism (profesioniști), cea rezervată fondiștilor, a revenit asului italian **Felice Gimondi.** Acesta a acoperit cei 248,695 km ai parcursului de la Montjuif în timpul de 6h 31'27 (medie orară 38,038 km). Victoria rutierului peninsular a fost obținută la sprint în fața unui pluton cuprinzînd pe **Freddy Maertens** (Belgia), **Luis Ocana** (Spania) și **Eddy Merckx** (Belgia), cronometrați — în această ordine — în același timp cu învingătorul. La 1'47 au trecut linia de sosire **Joop Zoetemelk** (Olanda) și **Pedro Torres** (Spania).

*

După disputarea probei de fond din cadrul C.M., în clasamentul „Trofeului Super Prestige-Pernod" continuă să conducă belgianul Eddy Merckx cu 355 puncte. Îl urmează Luis Ocana (Spania) — 270 p, Freddy Maertens (Belgia) și Joop Zoetemelk (Olanda) — 165 p, Felice Gimondi — 145 p.

La Forest Hills

SURPRIZELE ȘI CANICULA CONTINUĂ...

NEW YORK, 3 (Agerpres). — Campionatele internaționale de tenis ale S.U.A., care se desfășoară pe terenurile de la Forest Hills, continuă sub semnul marilor surprize și al canicule. În cea de-a cincea zi (cînd s-au înregistrat 34 de grade la umbră), tînărul jucător suedez Bjorn Borg l-a învins cu 6—7, 6—4, 6—4, 6—4 pe americanul Arthur Ashe, al treilea favorit al turneului, iar australianul Ross Case (21 de ani) l-a eliminat cu 6—1, 6—4, 7—6 pe spaniolul Manuel Orantes. În primele patru tururi, din cei 16 capi de serie au fost eliminați 7.

Alte rezultate ale probei de simplu bărbați: Jan Kodes (Cehoslovacia) — Ismail El Shafei (Republica Arabă Egipt) 6—3, 7—5, 7—6; Stan Smith (S.U.A.) — Roscoe Tanner (S.U.A.) 6—7, 7—6, 6—4, 6—3; Tom Gorman (S.U.A.) — Mark Cox (Anglia) 3—6, 7—5, 6—4, 6—4; Ony Parun (Noua Zeelandă) — Jeff Simpson (Noua Zeelandă) 3—6, 6—3, 7—6, 6—1; Niki Pilici (Iugoslavia) — Phil Dent (Australia) 4—6, 6—3, 6—3, 6—1; John Alexander (Australia) — Cliff Drysdale (R.S.A.) 3—6, 7—6, 6—2, 6—2. Iată acum cîteva din partidele programate în cadrul optimilor de finală: Newcombe — Pattison; Connors — Okker; Amritraj — Stone; Kodes — Alexander; Borg — Pilici.

În proba de simplu femei (optimi de finală), americanca Chris Evert a învins-o cu 6—4, 6—4 pe compatrioata sa Julie Anthony, iar Margaret Court (Australia) a întrecut-o cu 6—1, 6—4 pe Ilona Kloss (R.S.A.).

Rezultate din proba de dublu bărbați: Laver, Rosewall (Australia) — Fitzgibbon, Richardson (S.U.A.) 4—6, 6—2, 6—3; Cornejo, Pillot (Chile) — Teacher, Kreiss (S.U.A.) 4—6, 6—3, 6—2.

NOI PERFORMANȚE ALE ATLEȚILOR DIN R.D GERMANĂ

BERLIN, 2 (Agerpres). — Cu prilejul concursului atletic desfășurat la Potsdam, echipa feminină a R. D. Germane (Kandarr, Stecher, Heinich, Selmigkeit) a stabilit un nou record mondial la ștafeta 4x100 m cu timpul de 42,6. Vechiul record era de 42,8. Un nou record european, la aruncarea greutății bărbați, a realizat Hardtmut Briesenick (R.D.G.) cu performanța de 21,67 m. Recordul anterior, deținut de același atlet, era de 21,54 m.

Redacția și administrația: București, str. Vasile Conta nr. 16; telefoane: centrală 11.10.05, secția corespondenți 11.51.09, interurban 72 și 286; telex: sportrom buc. 180. Tiparul „I. P. „Informația", București 40.368